

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B17-24I	8708.92.00	<i>Silenciador auxiliar para sistema de exaustão dos gases de escapamento, composto por carcaça tubular e tubo interno de condução dos gases fabricados em aço inoxidável ferrítico SUH439 (87% em massa), malha de algodão absorvente acústico fabricada por fio de fibra de vidro contínua (13% em massa), com dimensões gerais de 451 mm x 85 mm x 85 mm, pressão de retorno de 4 kPa, nível de ruído em marcha lenta de 67 dB(A), nível de ruído geral para faixa de rotação do motor entre 0 e 1000 rpm de 85 dB(A), e entre 1000 e 5000 rpm de 115 dB(A), atenuando ruídos de médias e altas frequências por dissipação de energia acústica por meio de furos no tubo interno e absorção pelo algodão acústico, destinado ao sistema de escape dos gases de exaustão, de motores de ignição por centelha, utilizado em veículos automóveis de passageiros, do tipo híbrido.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Denominação: Silenciador auxiliar para sistema de exaustão dos gases de escapamento

Componentes: Carcaça tubular, tubo interno de condução dos gases e algodão acústico absorvente

Material da carcaça e do tubo: Aço inoxidável ferrítico SUH439 (87% em massa)

Material do algodão acústico: Fio de fibra de vidro contínua (13% em massa)

Comprimento: 451 mm

Altura: 85 mm

Largura: 85 mm

Pressão de retorno do sistema: 4 kPa

Nível de ruído em marcha lenta: 67 dB(A)

Mecanismo de atenuação: Dissipação de energia acústica por furos no tubo interno (médias e altas frequências) e absorção pelo algodão acústico

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Desenho esquemático do Silenciador auxiliar

3. Aplicação do item importado:

O silenciador auxiliar é incorporado ao sistema de exaustão dos gases de escapamento de motores de ignição por centelha, do tipo híbridos, fabricado pela empresa pleiteante, sendo um componente do tubo de escapamento do veículo.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O silenciador auxiliar para sistema de exaustão dos gases de escapamento é projetado para reduzir o nível de ruído gerado pelo sistema de escape dos gases do motor, através da passagem forçada dos gases de escapamento por uma estrutura interna complexa, composta por câmaras internas e orifícios especificamente desenvolvidos, proporcionando múltiplas reflexões e interferências das ondas sonoras, associados a um revestimento de materiais absorventes de som, para alcançar assim um efeito de redução de ruído adequado a normas vigentes.

Ver artigo 6 grau, 38 Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto n 6.500, de 2 de julho de 2008.